

Couronnement de regard

Le couronnement de regard est l'ensemble structurel qui assure la liaison mécanique entre le tampon et la structure de la chaussée. Il constitue une zone de transition fortement sollicitée (Trafic, chocs dynamiques, giration, infiltrations d'eau).

Associés aux cycles thermiques, les phénomènes de fissurations, épaufrures, affaissements et décollements apparaissent et altèrent la qualité de la couche de roulement.



Les objectifs du traitement

- Restaurer la planéité et la continuité de roulement
- Assurer une parfaite cohésion à la dalle béton existante
- Absorber les mouvements différentiels
- Limiter les infiltrations d'eau

→ COURONNEMENT DE REGARD



1 Préparation de la réservation

- Sciage périphérique de la zone dégradée
- Décaissage de la zone sciée avec évacuation des gravats
- Nettoyage et séchage de la réservation à la lance thermo-pneumatique

2 Mise en oeuvre du complexe Liant/granulats

- Application par couches successives de liant et de granulats
- Reconstitution d'une matrice liant/granulats située 20 mm sous la surface de la dalle

3 Préparation des matériaux

- Chauffage et malaxage du liant bitumineux jusqu'à la température d'application (185°C)
- Chauffage des granulats 16/20 à 250°C

4 Compactage & finition

- Compactage de la matrice par plaque vibrante jusqu'à la température d'application (185°C)
- Obtention d'une surface plane et homogène
- Micro-gravillonnage possible pour une meilleure rugosité de surface

Les points forts de la technique

- Haute résistance aux charges dynamiques
- Performance mécanique durable
- Adaptabilité aux configurations complexes
- Rapidité d'intervention et remise en service optimisée
- Nuisances minimisées pour l'exploitation

Domaine d'emploi

- Voiries urbaines et périurbaines (Trafic T2 à T0+, giratoires structurants, axes pénétrants, voies Bus)
- Plateformes industrielles et logistiques (Zones soumises à charges statiques et dynamiques importantes (Manoeuvres semi-remorques, chariots élévateurs, portiques))

Points d'arrêt

- Enrobé défectueux
- Défaut structurel de l'assise du couronnement



Avant



Après



Après 6 mois