

# Etanchéité des parkings circulables

Les parkings extérieurs, couverts, souterrains ou en terrasse sont exposés à de multiples contraintes qui nécessitent une étanchéité adaptée.

Les intempéries et le poids des véhicules sont des facteurs majeurs de dégradation pour ces ouvrages.

Les ouvrages de génie civil sont soumis à des normes spécifiques qui sont définies dans un Document Technique Unifié (DTU). Les DTU43.1 & 20.12 encadrent les règles pour la mise en oeuvre d'un système d'étanchéité.



## Les objectifs de l'étanchéité des parkings circulables

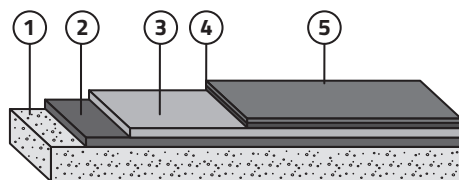
- Prévenir les infiltrations de l'eau
- Garantir la durabilité de la structure
- Lutter contre les agressions chimiques
- Contribuer à la résistance mécanique du revêtement
- Assurer la protection des parties souterraines

# → ÉTANCHÉITÉ DES PARKINGS CIRCULABLES

## Système d'étanchéité liquide

### SCHÉMA DE PRINCIPE

Sous avis technique



- 1 Support béton
- 2 Primaire d'adhérence
- 3 Résine d'étanchéité
- 4 Couche de roulement
- 5 Finition anti-UV

### Les étapes de la réalisation



Projection étanchéité après primaire



Application Couche de roulement



Saupoudrage à refus



Application Finition

### Les avantages de la technique

- Système résistant aux températures élevées
- Revêtement esthétique avec une finition teintée résistante aux UV
- Résistance à l'usure
- Revêtement sans joint de raccordement
- Circulation immédiate après mise en œuvre

### Domaines d'emploi

- Parkings
- Toitures-terrasses
- Zones intermédiaires
- Parties souterraines
- Locaux techniques

