

Etanchéité des ouvrages d'art

Les conditions climatiques, notamment les cycles gel/dégel, le trafic et les agents chimiques sont des facteurs de désordres structurels.

Afin d'assurer la protection de ces ouvrages, il est obligatoire de réaliser un revêtement étanche et résistant. Le système d'étanchéité liquide (S.E.L) est une des techniques d'étanchéité reconnue qui consiste en la projection de résine sur le support.



Les objectifs de l'étanchéité des ouvrages d'art

- Lutter contre l'infiltration de l'eau
- Protéger les tabliers de la pénétration d'agents chimiques
- Enrayer la corrosion des aciers et armatures
- Assurer la pérennité des ouvrages d'art
- Garantir la mise en sécurité des ouvrages et des usagers

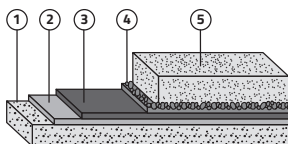
→ ÉTANCHÉITÉ DES OUVRAGES D'ART

Système d'étanchéité liquide

SCHEMA DE PRINCIPE

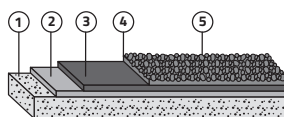
Sous avis technique

S.E.L Circulation VL/PL



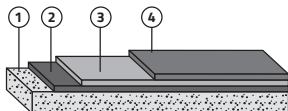
- 1 Support béton
- 2 Primaire d'adhérence
- 3 Résine d'étanchéité
- 4 Couche de liaison gravillonnée
- 5 Couche(s) de chaussée

S.E.L Circulation piétonne ou cycliste



- 1 Support béton
- 2 Primaire d'adhérence
- 3 Résine d'étanchéité
- 4 Résine sablée
- 5 Finition

S.E.L Zone non circulée



- 1 Support béton
- 2 Primaire d'adhérence
- 3 Résine d'étanchéité
- 4 Finition (éventuelle)

Les étapes de la réalisation

- Vérification des supports
- Préparation de surface si nécessaire
- Application d'un primaire d'adhérence sur béton et métal
- Réalisation d'une étanchéité projetée à froid ou à chaud
- Application d'une couche de protection anti-UV
- Autocontrôle des applications de produits
- Test d'arrachement du béton et de cohésion de la membrane

Les points forts de la technique

- Faible impact du poids sur les superstructures
- Système résistant aux températures élevées et aux contraintes mécaniques
- Adaptabilité à des ouvrages complexes
- Prise rapide avec temps de rupture immédiat
- Rapidité d'exécution
- Possibilité d'adaptation de la finition du support (lisse ou anti-glissante)
- Revêtement esthétique avec une finition teintée, résistante aux UV

Domaines d'emploi

- Ponts routiers
- Passerelles
- Circulation VL/PL
- Zone non circulable
- Circulation piétonne et cycliste

