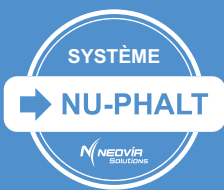




LA THERMO-RÉPARATION

Les dégradations de surface de type nids-de-poule, pelades ou faïençage constituent des indicateurs de l'évolution structurelle de chaussées.

L'ancienneté des voiries associée aux problématiques climatiques et de trafic génèrent une détérioration de la couche de roulement et impacte la qualité et la sécurité des réseaux.



Les objectifs de la thermo-réparation

- ➔ Stopper les dégradations
- ➔ Rétablir le niveau de sécurité des voies de circulation
- ➔ Apporter une réparation définitive
- ➔ Assurer la même qualité toute l'année

→ LA THERMO-RÉPARATION

Techniques d'entretien des infrastructures routières

Les étapes de la réparation thermique



① Lancement du cycle de chauffe du support



② Scarification des enrobés



③ Ajout de régénérant



④ Ajout de nouveaux matériaux



⑤ Vérification température

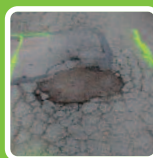


⑥ Compactage

Les points forts de la technique

- Faire des réparations économiques
- Intervenir hiver comme été
- Réutiliser les matériaux existants
- Ne produire aucun déchet
- Réduire les émissions de CO² de 90%

Domaines d'application



- Traitement des nids de poule, pelades, arrachements
- Zone d'intervention : tous supports hydrocarbonés

