

# #Édition 2013

Venez vivre une aventure inoubliable en suivant étape par étape le déroulement du 4L Trophy vu par notre équipage Julien Huc et Pierre Manuel.

*Forte de ses valeurs morales et participant ainsi à l'éco-citoyenneté, NEOVIA s'engage dans un projet humanitaire en s'associant à la 16ème Edition du raid 4L Trophy.*

*Au travers de son soutien dédié à l'équipage de Julien HUC et Pierre Manuel, NEOVIA renforce sa volonté de fédérer les équipes dans des projets innovants.*

*Cette aventure mythique, alliant action, partage et solidarité, est un rallye 100% Etudiant parcourant le désert et ses dunes de sable à bord des légendaires 4L à la découverte de paysages et de nouvelles cultures.*



## → Journée du 14 Février 2013

- Départ à minuit d'Auvergne dans la nuit de mercredi à jeudi.
- Arrivée à 8h20 après 540 km de route pour le village départ de Saint Jean de Luz.



Sur ce village, nous avons pu passer avec succès les traditionnelles visites techniques concernant la conformité du véhicule par rapport au règlement ainsi que le contrôle des différents éléments de sécurité.

La matinée s'est poursuivie avec un discours de l'organisation ainsi qu'un départ en simultané avec le deuxième

village départ de Poitiers à 13h.

Ensuite, nous avons pris la direction de Bilbao pour rejoindre un très bon ami, rencontré aux Pays de Galles, l'été dernier. Cela nous a donné l'occasion de visiter la fameuse ville de Bilbao ainsi que l'Université de Deusto.

Puis, à 18h, nous avons poursuivi notre route jusqu'à Madrid (400km) afin de passer une réelle nuit dans un hotel que nous avons réservés.

## → Journée du 16 Février 2013

Le deuxième jour s'est très bien passé, nous avons réalisé la liaison de Molestes, situé près de Madrid, jusqu'à Malaga (500km), sans aucun problème technique, pour l'instant.

Cette journée avait pour objectif de nous permettre de récupérer de la fatigue accumulée la veille (16h de route).

Pour information, la température en Auvergne lors du départ était de -10°C, alors qu'elle était de +15°C hier soir lors de notre arrivée à Malaga!

## → Journée du 20 Février 2013

Le deuxième jour s'est très bien passé, nous avons réalisé la liaison de Molestes, situé près de Madrid, jusqu'à Malaga (500km), sans aucun problème technique, pour l'instant...

Cette journée avait pour objectif de nous permettre de récupérer de la fatigue accumulée la veille (16h de route)..

Pour information, la température en Auvergne lors du départ était de -10°C, alors qu'elle était de +15°C hier soir lors de notre arrivée à Malaga!

La suite prochainement.

# #Édition 2013

Équipage n° 1136

## → Journée du 21 Février 2013

Au matin du 8ème jour, nous nous préparons à partir pour deux jours de totale autonomie pour rejoindre Marrakech : lieu d'arrivée du 4L Trophy. Cette étape est composée de 300km de pistes et de 400km de routes.



Lors de la journée d'hier, nous avons réalisé la deuxième boucle (2ème piste), étape de 112km.

Ce parcours s'est déroulé avec plus de facilité d'un point de vue d'orientation étant donné le fait que nous sommes parvenus à éviter un grand bac à sable en coupant à travers la montagne, nous permettant ainsi de gagner quelques kilomètres.

Cependant, nous avons dû réparer la ligne d'échappement qui est tombée après le franchissement d'un col ainsi que la fermeture du coffre. Cette étape nous a permis de rentrer plus tôt et donc de pouvoir remettre d'aplomb le véhicule pour les prochaines échéances.

D'après le classement, nous aurions terminé 274ème sur 1446 lors de la 1ère boucle avec 8km de plus que l'itinéraire GPS. Nous espérons progresser dans le classement !!!

## → Fin de l'épreuve

Depuis nos dernières nouvelles, nous nous sommes arrêtés au départ de l'étape marathon (jour 8).

Durant cette étape de 2 jours d'autonomie, nous avons essayé de prendre un



maximum d'avance lors de la première journée afin de pouvoir profiter un maximum de la piste, et ainsi de ne pas être redirigé directement sur l'autoroute, par souci de temps et de sécurité, par l'organisation.

Nous avons ainsi dû faire face à notre première nuit en totale indépendance, au beau milieu du désert marocain, mais aussi sans aucune assistance technique,

médicale mais surtout sans aucune sécurité. Nous nous sommes donc retrouvés avec une vingtaine d'équipages pour former un mini bivouac sur lequel régnait la bonne humeur et la convivialité autour d'un bon feu de camp improvisé !!!

## #Édition 2013

Équipage n° 1136

La seule consigne de sécurité donnée était de klaxonner sans interruption en cas de problème afin que l'organisation puisse nous repérer le plus rapidement possible depuis leur site.

Le lendemain, nous avons commencé la route avec 2 équipages rencontrés lors du bivouac. Nous nous sommes arrêtés 15' plus tard pour replacer le câble de frein d'une voiture et pour changer son filtre à essence. Une fois la voiture réparée, celle-ci ne devait pas s'arrêter et est donc partie devant. Malheureusement, 5 minutes plus tard, c'était au tour de la 2ème voiture : problème de carburateur en apparence. Nous avons ainsi attendu de l'aide pendant plus de 2 h, mais une fois les mécaniciens arrivés, la panne persistait. Ensuite, le reste de la journée s'est composée d'une liaison routière marquée principalement par une ascension de plus de 80 km du col de Tichka avant de redescendre sur Marrakech. Nous avons ainsi pu passer le dernier relevé kilométrique marquant la fin officielle du raid.

Finalement, nous avons quitté Marrakech le dimanche matin vers 11h afin d'attraper le bateau de Tanger prévu initialement pour 19h afin d'arriver vers 22h en Espagne. Suite aux différents passages administratifs, nous avons décidé de rouler toute la nuit afin d'arriver le plus tôt possible en France. Nous sommes arrivés vers 21h du côté d'Andorre où nous avons dû faire face à une tempête de neige, contrairement à du sable, et surtout à une panne d'allumage nous causant des trous dans l'accélération, et nous obligeant alors à descendre le versant français au point mort.



Nous avons ensuite réussi à rouler jusqu'à Toulouse à 50km/h sur l'autoroute, où nous nous sommes arrêtés pour récupérer de notre fatigue accumulée et surtout pour réparer la voiture. Le lendemain nous avons rejoint nos foyers respectifs après avoir bouclé la boucle en arrivant à Neuvéglise, lieu de notre départ.

Nous espérons que vous aurez pris du plaisir à suivre notre aventure, car pour nous cela symbolisait l'aboutissement d'un rêve de plus de 8 mois mais aussi et surtout l'ancrage d'une amitié solide malgré la distance géographique.

*Julien et Pierrrot*

Équipage 1136, 4L Trophy 2013