

## → 3 ENTRETIEN DES CHAUSSÉES BÉTON

Les chaussées bétonnées constituent l'essentiel du patrimoine routier des grands aéroports et des gares de péage des autoroutes.

Ces types de revêtements possèdent des caractéristiques différentes des revêtements hydrocarbonés et nécessitent donc une maintenance bien spécifique.



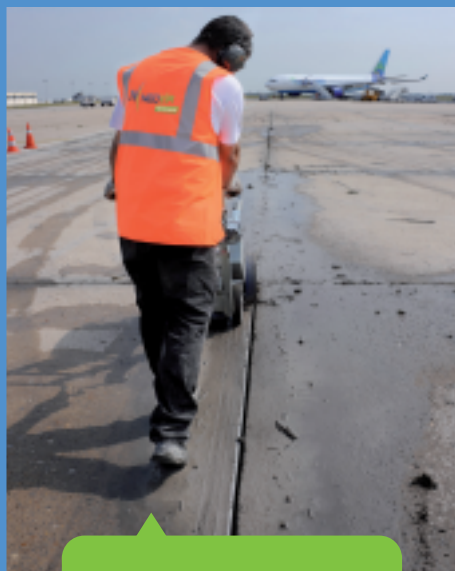
- Le choix de réaliser une chaussée béton est privilégié partout où les risques de poinçonnement sont importants et partout où les risques de dégradation de la couche de roulement par des fuites de kérosène, d'huile ou de produits chimiques divers sont potentiels.
- Neovia a développé depuis de nombreuses années son expertise dans ce domaine et possède ainsi l'ensemble des techniques de maintenance spécifique à ce type de chaussée.

## → 3 ENTRETIEN DES CHAUSSÉES BÉTON

*Maintenance des voies routières et aéroportuaires*



- Découpe d'une dalle béton par sciage grande profondeur avec un disque diamanté (Ø 100 cm).



- Brossage des parois du joint dégarni afin d'assurer une bonne adhérence au futur joint.



- Après préparation de la fissure existante, mise en œuvre du produit bitumineux pour étancher.

### Les objectifs de cet entretien

**Objectif préventif pour ralentir le processus de dégradation de la chaussée et retarder le recours à des techniques plus lourdes de réparation.**

- Renouvellement des joints de dalle : dégarnissage par sciage, brossage, mise en œuvre du nouveau joint à chaud ou à froid.
- Rétablissement des transferts de charge ou arrêt des battements de dalle par post-goujonnage : mise en œuvre de doubles goujons en cœur de dalle.

**Objectif curatif pour redonner à la chaussée des caractéristiques fonctionnelles suffisantes.**

- Fissures d'angles : reconstruction du coin de dalle en résine.
- Fissures transversales et longitudinales : réouverture de la fissure, reprise de l'étanchéité en résine et couturage de la fissure par la mise en œuvre de goujons obliques (inclinaison de 45°).
- Ecaillage de béton en surface : repiquage des zones concernées et reprise en mortier de résine.

### Chiffres clés

- Plus de 800 000 ml de joints de dalle réalisés lors des 5 dernières années.
- Plus de 20 000 goujons mis en œuvre lors de ces 5 dernières années.
- Plus de 50 000 m<sup>2</sup> de surfacage (reprise d'écaillage) réalisés lors de ces 5 dernières années.